



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS** và **Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 32/2021

(10/08/2021 – 16/08/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI ghi nhận ở mức 3.606, tăng mạnh 235 điểm so với tuần trước. Thị trường mua bán tàu tuần này cũng vô cùng sôi động. Taylor Maritime, Hong Kong tiếp tục thêm mua hai tàu *Glorious Saiki* (37.154 dwt, đóng 2012 Nhật, DD/SS 07/2022) và tàu *Praslin* (37.154 dwt, đóng 2011 Hyundai-Vinashin, Việt Nam, hạn đà DD/SS đã quá hạn) với giá 17 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Song mức giá tàu *Glorious Saiki* lại khá rẻ so tàu chị em trẻ hơn 3 tuổi *Pacific Bulker* (36.306 dwt, đóng 2015 Nhật DD 10/2022, SS 10/2024) cũng bán trong tuần qua với giá 21 triệu đô la Mỹ. Tuần này, Orix Corp bán tàu *Albatros* (25.028 dwt, đóng 2011 Nhật) cho người Mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá 12 triệu đô la Mỹ. Nhìn lại tháng 6/2021, tàu tương tự *Ryoga* (24.959 dwt, đóng 2011 Nhật, DD 06/2022, SS 08/2024) được chủ tàu Nhật bán giá 8,8 triệu đô la Mỹ. Như vậy, đã 2 tháng qua mới ghi nhận cỡ tàu 24-25k dwt trẻ bán trên thị trường và đây cũng mốc tham chiếu mới cho các chủ tàu 24-25k dwt trong tương lai. Một điều đáng lưu ý hiện nay thời gian giao tàu càng xa hoặc đính kèm hợp đồng thuê tàu (T/C) cũ thì giá tàu càng rẻ. Nên giá tàu nếu xem là rẻ so với hiện tại cần xem xét thêm hai yếu tố này. Mặt khác, do cước tàu phân khúc Handysize hiện nay vẫn có xu hướng tăng đều nên giá tuần này cao có thể gây ngạc nhiên, song sau một hay vài tuần thì có thể được xem là rẻ nếu có tàu bán thiết lập mặt bằng giá mới.

Trong phân khúc tàu bách hoá, ghi nhận tàu *Mermaid Star* (14.026 dwt đóng 1999 Nhật, single decker, 2 cầu) được bán nhanh với giá khoảng 4,1 triệu đô la Mỹ cho người mua Li Băng không cần khảo sát, thời gian giao tàu sạch (không kèm hợp đồng thuê tàu) 12/2021 và tàu *Lila* (12.526 dwt đóng 2007 Nhật) dạng mini bulker/single được chủ tàu Thổ Nhĩ Kỳ bán cho người mua châu Âu với giá khoảng 5,5-5,8 triệu đô la Mỹ giao tại khu vực Địa Trung Hải.

Thị trường tàu dầu nhìn chung không có nhiều báo cáo hoạt động. Tháng 07 vừa qua có thông tin Rigebury Tankers xúc tiến mua nhiều tàu, nay ghi nhận chính xác mua tổng cộng sáu tàu cỡ MR đóng xưởng Hyundai Mipo, Hàn. Trong đó, ba tàu từ Diamond S Shipping Group gồm: *Atlantic Gemini* (49.999 dwt, đóng 2008) & *Atlantic Breeze* (49.999 dwt, đóng 2007) và *Citrus* (46.938 dwt, đóng 2008). Ba tàu từ Capital Product Partners gồm *Assos* (47.872 dwt, đóng 2006), *Anemos I* (47.823 dwt, đóng 2007) và *Akerios* (47.782 dwt, đóng 2007). Toàn bộ tàu trên đều đã đổi tên. Socatra của Pháp mua tàu *Maersk Erik* (40.083 dwt, đóng 2008 Hàn) với giá 12 triệu đô la Mỹ. Trong phân khúc tàu nhỏ, chủ tàu Trung Quốc Greathorse (GISML) bán tàu *Tiger Singapore* (13.083 dwt, đóng 2009 Hàn) cho người Mua nội địa với giá 6 triệu đô la Mỹ. Khoảng 2 tháng trước, chủ tàu này đã bán tàu chị em *Tiger Hong Kong* (13.043 dwt, đóng 2009 Hàn) với giá cũng bằng 6 triệu đô la Mỹ. Mức giá này nhìn chung phản ánh thị trường tàu dầu chưa thể bút phá và đang khó khăn chặt vật tìm giải pháp mới trong bối cảnh giá bán và giá thuê tàu khô, tàu container đều tăng phi mã.

Ở mảng tàu container ghi nhận tàu *Jett* (17.004 dwt đóng 2007 Trung Quốc, 1304 teu) được bán với giá hơn 19 triệu đô la Mỹ, giá cước thuê tàu 1100 teu kỳ hạn 6 tháng, trong hai tháng từ giữa tháng 6/2021 đến giữa tháng 8/2021 tăng từ 20.000 đô la Mỹ/ngày lên gần 40.000 đô la Mỹ/ngày.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Cape United	2007	Japan	203,137	22.00	Greek	
Patriot Ship	2010	Japan	181,709	31.00	Undisclosed	
Hellas Ship	2012	Japan	181,325	31.00		
Yumetamou	2012	Japan	181,407	32.30	Safe Bulklers	Possibly on BBHP terms, DD 07/2022, SS 03/2025
Stella Lucy	2015	China	179,666	75.00	Greek, Dryships	Eco M/E, BWTS fitted
Stella Laura	2015	China	179,549			
Aqua Splendor	2012	Korea	175,589	27.00	Undisclosed	Update the price (Last week report at undisclosed price)
Asia Ruby III	2014	China	63,023	67.00	Common Progress	BWTS fitted
Asia Ruby II	2014	China	62,996			
Asia Ruby IV	2014	China	62,982			
Santa Barbara	2013	Japan	61,381	24.50	Far Eastern	DD/SS 01/2023, dely 10/2021
Aditya	2008	Japan	55,496	16.50	Norwegian, Vega Bulkcarriers	DD/SS 02/2023, dely 09-10/2021
Nereus Island	2014	Japan	37,920	21.00	Pacific Basin	DD 03/2022, SS 04/2024
Glorious Saiki	2012	Japan	37,154	17.00	Taylor Maritime	DD/SS 07/2022
Praslin	2011	Huyn-dai-Vinashin, Vietnam	37,154	17.00	Taylor Maritime	DD/SS overdue
Pacific Bulker	2015	Japan	36,309	21.00	Undisclosed	DD 10/2022, SS 10/2024
Four Diamond	2011	Vietnam	34,059	13.00	Greek	DD/SS due 10/2021
Four Emerald	2013	Vietnam	33,992	15.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 04/2023
Orient Glory	2013	Korea	32,419	15.50	Loadline	BWTS fitted, DD passed 04/2021, SS 05/2023
Albatross	2011	Japan	25,028	12.00	Turkish	OHBS, BWTS fitted, DD 12/2023, SS 01/2026
Mermaid Star	1999	Japan	14,026	4.10	Lebanese	Single decker, CR 2X36T, DD 08/2022, SS 10/2024, dely 12/2021 (Arabian Gulf)
Lila	2007	Japan	12,526	Undisclosed	Undisclosed	Mini bulker/Single decker, CR 3X30t, DD/SS 07/2022
TANKERS						
Seafalcon	2002	Korea	112,661	13.50	Chinese	DD/SS 02/2022
Jag Lata	2003	Korea	105,716	13.50	Chinese	DD/SS 05/2023
Cabo Kamui	2016	Korea	74,214	31.00	Chilean	BWTS fitted, DD/SS due 11/2021
Cabo Misaki	2017	Korea	74,177	32.00		BWTS fitted, DD/SS 03/2022
Despina	2006	China	72,247	8.50	German, Chemikalien Seetransport	Old sale in 06/2021

Atlantic Gemini	2008	Korea	49,999	10.62		Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 01/2023
Atlantic Breeze	2007	Korea	49,999	10.62	Rigebury Tankers	Chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS 08/2022
Citrus	2008	Korea	46,938	11.01		Chemical IMO II/III, epoxy coated, DD/SS 06/2023
Assos	2006	Korea	47,872	8.95		Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD/SS overdue (postponed to 08/2021)
Anemos I	2007	Korea	47,823	10.18	Rigebury Tankers	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 02/2022, SS 04/2022
Akeraios	2007	Korea	47,782	9.98		Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD/SS due 09/2021
Maersk Erik	2008	Korea	40,083	12.00	French, Socatra	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated DD/SS 01/2023
Tiger Singapore	2009	Korea	13,083	6.00	Chinese	Chemical IMO II/III, epoxy phenolic coated, DD 02/2022, SS 03/2024
CONTAINER						
Jett	2007	China	17,004	19.25	Israeli	1304 teu, fully cellular, CR 2X40T, DD/SS 06/2022, Cypriot owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 06/08	Ngày 02/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	55.00	54.00	1.9	34.5	47.0	55.0
180k dwt	5 tuổi	42.00	41.50	1.2	23.0	30.7	42.0
170k dwt	10 tuổi	31.00	30.00	0.0	12.0	21.5	31.0
150k dwt	15 tuổi	21.00	21.00	0.0	6.5	13.3	21.0

PANAMAX

82k dwt	Resale	37.00	35.50	4.2	22.5	29.4	37.0
82k dwt	5 tuổi	31.50	30.00	5.0	11.5	21.5	31.5
76k dwt	10 tuổi	23.25	21.50	8.1	7.3	13.5	23.3
74k dwt	15 tuổi	17.00	16.25	4.6	3.5	8.8	17.0

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	35.50	33.50	6.0	19.0	26.7	35.5
58k dwt	5 tuổi	27.50	25.50	7.8	11.0	16.8	27.5
56k dwt	10 tuổi	19.50	18.50	5.4	6.0	12.1	19.5
52k dwt	15 tuổi	14.25	13.75	3.6	3.5	7.9	14.3

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	29.00	27.50	5.5	17.0	22.0	29.0
37k dwt	5 tuổi	23.50	21.00	11.9	7.8	14.7	22.5
32k dwt	10 tuổi	16.25	14.25	14.0	6.0	9.4	15.3
28k dwt	15 tuổi	9.50	8.00	18.8	3.5	5.7	9.5

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 06/08	Ngày 02/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	98.00	98.00	0.0	82.0	91.2	106.0
310k dwt	5 tuổi	72.50	71.50	1.4	60.0	68.1	83.0
250k dwt	10 tuổi	50.50	50.50	0.0	38.0	45.8	58.0
250k dwt	15 tuổi	36.50	35.50	2.8	21.5	30.0	40.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	68.00	68.00	0.0	54.0	62.2	72.0
150k dwt	5 tuổi	49.50	49.50	0.0	40.0	47.0	62.0
150k dwt	10 tuổi	33.50	33.50	0.0	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	19.00	19.00	0.0	16.0	19.4	24.0

AFRAMAX

110k dwt	Resale	56.00	55.00	0.0	43.5	49.2	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.3	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.4	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.3	21.0

MR

52k dwt	Resale	39.00	38.00	2.6	33.0	36.5	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.50	28.00	0.0	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	20.00	19.50	0.0	14.5	17.9	21.0
45k dwt	15 tuổi	13.50	13.00	0.0	9.0	10.9	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	114,000 dwt	50.00	1	SWS, China	Enesel	FH 2024	Epoxy coated
Tanker	114,000 dwt	50.00	1	Daehan, Korea	Enesel	FH 2024	Expoxy coated
Container	1,100 teu	Low 20.00	4	Undisclosed	TS Lines	2023	Price per unit
PCC	7,000 ceu	Undisclosed	2	Shin Kurushima (1), Nihon (1)	Mitsui OSK	2024	LNG dual-fuel capacity

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 06/08	Ngày 02/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất		Ngày 06/08	Ngày 02/07	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						TÀU DẦU							
Capesize (180.000 dwt)	60.0	59.5	0.8	41.8	47.9	60.0	VLCC (300.000 dwt)	102.0	98.5	3.6	80.0	88.7	102.0
K.sarmax (82.000 dwt)	36.0	34.0	5.9	24.3	29.1	36.0	S.max (170.000 dwt)	69.5	66.0	5.3	53.0	58.8	69.5
P.max (77.000 dwt)	33.8	32.5	3.8	23.8	28.1	33.8	A.max (115.000 dwt)	55.5	52.5	5.7	43.0	48.2	55.5
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	31.5	4.8	22.3	27.0	33.0	LR1 (75.000 dwt)	51.5	48.5	6.2	42.0	45.6	51.5
Handysize (37.000 dwt)	29.5	28.0	5.4	19.5	23.4	29.5	MR (56.000 dwt)	38.5	37.5	2.7	32.5	35.0	38.5
TÀU CONTAINER						TÀU GAS							
Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0	LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	187.8	199.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0	LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.8	77.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5	LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	21.9	25.0	LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Tuần qua phân khúc **Ultramax** và **Supramax** tăng 964 đô la Mỹ, hiện đóng cửa ở mức 34.078 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, tàu *Elpida GR* (52.579 dwt, đóng 2003 Nhật) được chốt giao Liverpool và trả ở Nam Phi với giá 35.000 đô la Mỹ. Tàu *Star Cepheus* (56.539 dwt, đóng 2012, Trung Quốc), neo tại Riga được chốt chạy từ Nam Phi với giá 39.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu *LMZ Pluto* (56.705 dwt, đóng 2011, Trung Quốc) được chốt giao ở Tuticorin và trả khu vực Đông Nam Á qua Nam Phi với giá 38.000 đô la Mỹ. Tàu *Kosman* (58.076 dwt, đóng 2013 Trung Quốc) được chốt chuyển chở hàng tổng hợp giao Dammam và trả ở Chittagong qua Fujairah với giá 45.000 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, tàu *Peaceful Seas* (63.331 dwt, đóng 2014 Trung Quốc) được chốt giao Xiamen và trả ở Trung Quốc qua Indonesia với giá 35.000 đô la Mỹ. Cuối cùng là tàu *Value Nancy* (53.553 dwt, đóng 2001 Nhật) được chốt chở clanh-ke giao Tieshan và trả tại Trung Quốc với giá 32.000 đô la Mỹ.

Cước tuần qua của phân khúc **Handy** đóng cửa mức 32.691 đô la Mỹ, ghi nhận tăng thêm 898 đô la Mỹ. Thị trường Châu Á đang xôn xao do một số tàu bị ràng buộc do các quy định cách ly tại Trung Quốc, dẫn đến chậm trễ cước bị đẩy lên cao. Trong khi đó Đại Tây Dương lại khá ổn định ở cả thị trường Biển Đen và vùng lục địa già. Tàu *Petra* (33.688 dwt, đóng 2011 Nhật) neo tạo Belfast được chốt chở sắt vụn qua Blatic, trả ở bờ đông Địa Trung Hải với giá 27.000 đô la Mỹ. Tàu *Lilly Bolten* (30.765 dwt, đóng 2009 Tsuji H.I. Trung Quốc) được chốt chạy từ Rouen và trả tại Algeria với giá 30.000 đô la Mỹ. OSR chốt tàu *Rana* (38.566 dwt, đóng 2015 Trung Quốc) giao Canakkale qua Biển Đen và trả ở bờ đông Mexico với giá 39.000 đô la Mỹ. Swire Navigation chốt tàu *Ninghai* (40.064 dwt, đóng 2017 Trung Quốc) giao Biển Đen, chở quặng và trả tại vùng Singapore-Nhật Bản với giá 48.000 đô la Mỹ. Không có nhiều báo cáo hoạt động ở cả bờ đông Nam Mỹ và Vịnh Hoa Kỳ. Meadway chốt tàu *Mykonos Bay* (32.411 dwt, đóng 2009 Trung Quốc) neo tại Sao Francisco do Sol được chốt chạy qua bờ đông Nam Mỹ trả trong khu vực Amsterdam-Rotterdam-Antwerp Ghent với giá 31.250 đô la Mỹ. Ở khu vực Châu Á, tàu *Berge Hallasan* (37.945 dwt, đóng 2016 Nhật) neo tại

Hàn Quốc được chốt chờ khoáng spodumene chạy qua bờ tây Úc và trả ở Trung Quốc với giá 40.000 đô la Mỹ. Tàu *Lila Piraeus* (33.324 dwt, đóng 2010 Trung Quốc), neo tại Mumbai được chốt chạy qua Vịnh Ba Tư đi Vịnh Hoa Kỳ với giá 34.000 đô la Mỹ và tàu *Sakura Kobe* (33.735 dwt, đóng 2011 Nhật) neo tại Bahrain được chốt chuyên chạy bờ đông Ấn Độ, chở phân bón với giá 43.000 đô la Mỹ. Tàu *Pretty Universe* (35.279 dwt, đóng 2013 Trung Quốc) neo tại Weihai được chốt giao ở Brazil với giá gần 30.000 đô la Mỹ. Trong khi đó tàu *TS Flower* (38.852 dwt, đóng 2017 Trung Quốc) neo tại Onsan được chốt chờ thép chạy qua Nhật và trả tại Thái Lan với giá 40.000 đô la Mỹ.

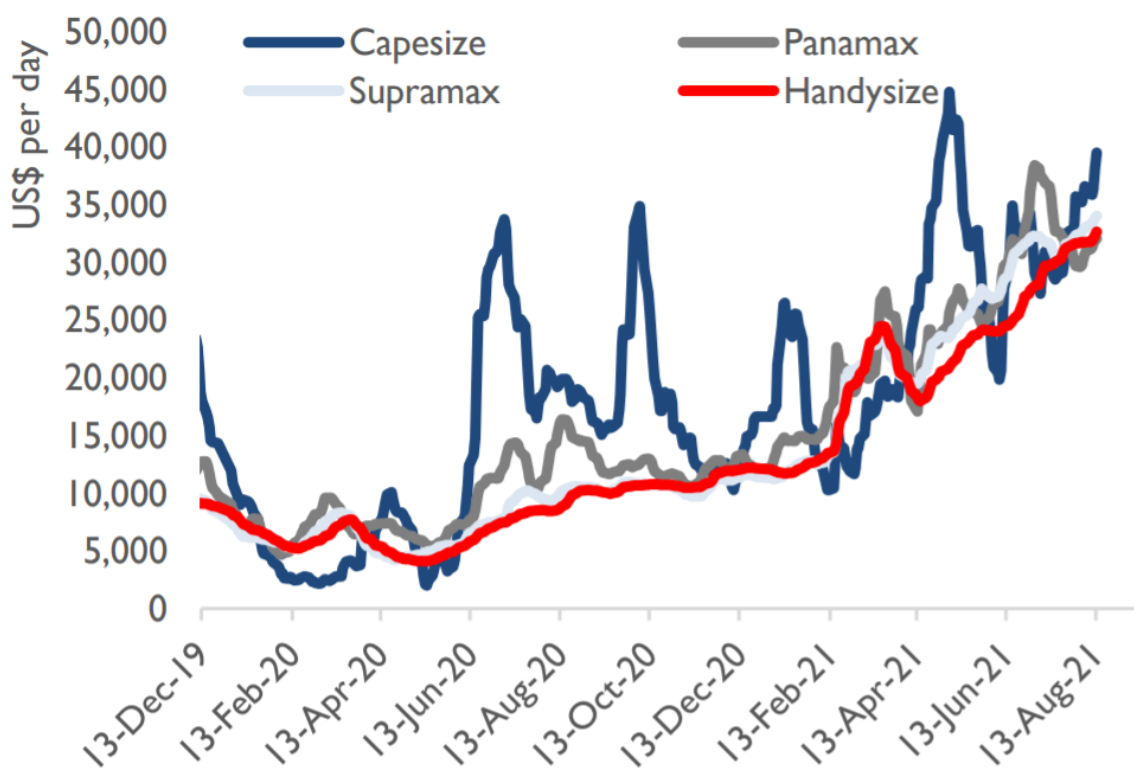
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 32/2021 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 32	TUẦN 31	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 32)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 32)
TRANSATLANTIC RV	31,490	30,280	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	48,930	48,027	23,777	55,805
TCT F.EAST/CONT	17,778	17,525	4,471	18,853
TCT F.EAST RV	30,073	28,842	12,476	32,765
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	35,039	34,830	16,333	35,039
PACIFIC RV	31,643	30,207	9,408	31,643
TCT CONT/F.EAST	55,846	55,357	18,711	55,846

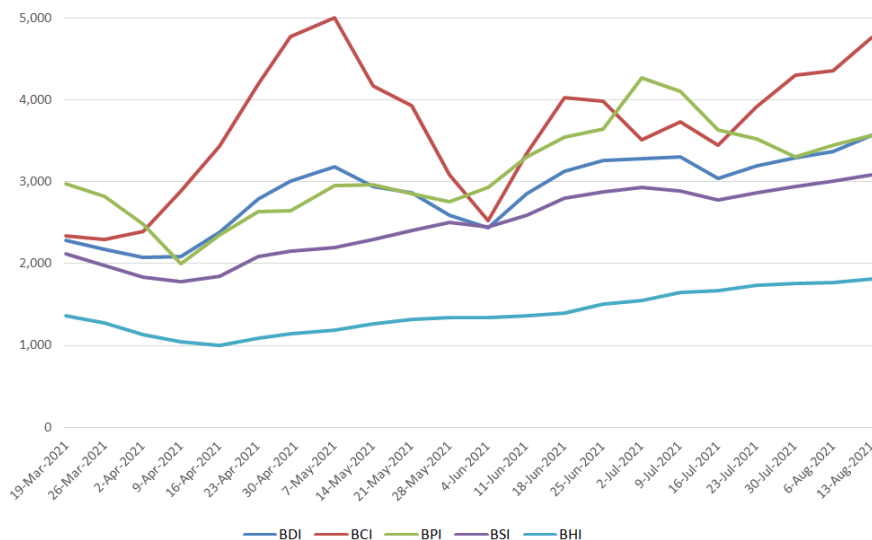
GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 14/08/2021

	US\$/ngày	▲/▼	
SUPRAMAX	34,309	▲	1,067
SMALL HANDY (38BC)	32,926	▲	1,119
SMALL HANDY (28BC)	30,960	▲	1,119

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước (09/08/2021))



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu container:

Ngày	6 THÁNG		Chỉ số CONTEX	12 THÁNG	
	Type 1100 (USD/day)	Type 1700 (USD/day)		Type 1100 (USD/day)	Type 1700 (USD/day)
15/09/2020	6.016	7.839	443	6.192	8.116
06/10/2020	6.261	8.475	470	6.418	8.707
08/10/2020	6.281	8.532	474	6.440	8.748
13/10/2020	6.338	8.659	484	6.496	8.855
15/10/2020	6.375	8.734	489	6.538	8.934
29/10/2020	6.733	9.582	545	6.869	9.793
05/11/2020	6.927	10.002	574	7.061	10.273
12/11/2020	7.096	10.636	606	7.184	10.843
19/11/2020	7.305	11.275	646	7.350	11.364
26/11/2020	7.499	11.752	664	7.518	11.693
01/12/2020	7.590	11.902	673	7.603	11.829
03/12/2020	7.655	12.100	681	7.627	11.959
08/12/2020	7.704	12.266	691	7.652	12.111
17/12/2020	7.944	12.462	702	7.844	12.235
05/01/2021	8.654	12.785	720	8.454	12.525
07/01/2021	8.854	12.940	726	8.654	12.675
14/01/2021	9.129	13.200	737	8.954	12.925
21/01/2021	9.283	13.279	749	9.146	12.979
02/02/2021	9.512	13.423	782	9.319	13.104
19/02/2021	10.394	14.415	842	10.096	13.973
21/02/2021	10.844	14.977	864	10.342	14.435
04/03/2021	11.188	15.531	888	10.631	14.823
11/03/2021	11.817	16.727	952	11.152	15.888
18/03/2021	12.312	17.685	1.008	11.542	16.692
23/03/2021	12.594	18.156	1.037	11.787	17.027
25/03/2021	12.710	18.371	1.049	11.875	17.212
01/04/2021	13.115	24.483	1.076	12.237	17.765
13/04/2021	14.238	19.952	1.149	12.998	18.615
15/04/2021	14.831	20.723	1.178	13.402	19.319
22/04/2021	15.931	22.112	1.234	14.469	20.331
06/05/2021	17.523	24.554	1.320	15.927	22.373
20/05/2021	18.690	26.115	1.402	16.767	23.881

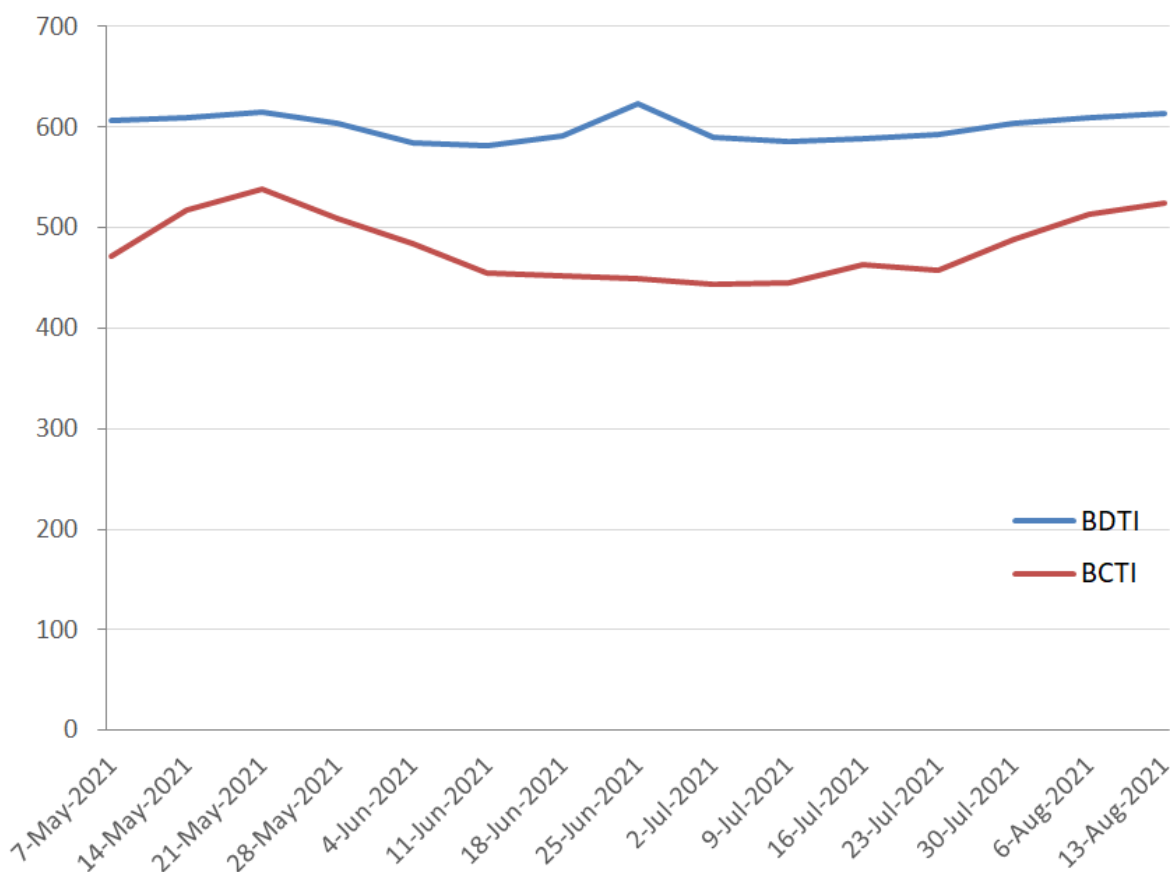
25/05/2021	18.915	26.677	1.421	16.988	24.508
27/05/2021	19.166	27.104	1.440	17.265	24.962
03/06/2021	19.558	27.658	1.469	17.796	25.462
10/06/2021	20.296	28.375	1.516	18.483	26.154
17/06/2021	21.238	30.021	1.577	19.129	27.654
24/06/2021	22.238	32.771	1.645	19.779	29.888
01/07/2021	23.425	34.771	1.769	20.825	31.463
08/07/2021	24.888	39.533	2.009	21.904	33.133
15/07/2021	26.796	43.429	2.189	23.321	35.412
22/07/2021	30.621	45.883	2.348	27.163	37.067
29/07/2021	33.733	48.279	2.518	30.496	38.683
05/08/2021	36.821	52.279	2.671	32.950	40.738
12/08/2021	38.288	55.029	2.807	34.454	42.754

3.3. Thị trường thuê tàu dầu:

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 32			Giá thuê tàu định hạn tuần 31		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	25,000	28,000	33,000	25,500	28,250	33,500
SUEZMAX	16,500	21,500	26,500	16,500	21,500	26,500
AFRAMAX	15,500	19,500	23,000	15,750	19,500	23,000
LR-2	16,500	21,000	24,500	16,750	20,750	24,000
LR-1	14,500	16,250	17,500	14,500	16,000	17,500
MR	12,500	13,500	16,500	12,750	13,500	16,500
HANDY	11,500	13,000	14,250	11,500	13,000	14,250

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	590		600	
2	Pakistan	580	▲ 10	590	▲ 10
3	India	560		570	
4	Turkey	280		290	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 32/2021

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
Jubilee Star	Tanker	1996	42,760	Undisclosed	580.00	309,982	FSO, as is Malaysia
Sea Coral	Tanker	1996	42,802	Undisclosed	587.00	298,321	As is Malaysia
Evreti	Tanker	2002	18,921	Bangladesh	-	112,056	Old sale
Seaways Hellas	Tanker	2003	13,213	Undisclosed	540.00	69,636	As is Singapore
Stolt Selje	Tanker	1993	11,287	India	-	36,778	Old sale, green recycling
Splendour	Tanker	1996	10,046	Pakistan	621.00	45,217	
Chiron	Tanker	1996	9,041	Pakistan	608.00	32,250	
Cendana	Bulker	2004	10,313	Bangladesh	-	46,834	Old sale

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.